



Nr. înreg.: 54854/11.12.2024.

Aprobat,  
Viceprimar,  
Bors Béla

**Temă de proiectare**  
pentru elaborarea documentației de avizarea lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), cu elemente  
de Studiu de Fezabilitate (S.F.) și verificarea documentațiilor aferente  
obiectivului de investiții:

**“Varianta de ocolire strada Harom-strada Băilor”**

## 1. DATE GENERALE

- 1.1. Denumirea obiectivului de investiții: **“Varianta de ocolire strada Harom-strada Băilor”**
- 1.2. **Beneficiarul proiectului:** MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC, cu sediu în Miercurea Ciuc, cod poștal 530110, Piața Cetății nr.1.
- 1.3. **Ordonator principal de credite/investitor:** MUNICIPIUL MIERCUREA CIUC
- 1.4. **Elaboratorul temei de proiectare:** Municipiul Miercurea Ciuc, compartimentul investiții
- 1.5. **Amplasament:** Municipiul Miercurea Ciuc, Strada Harom, Strada Băilor

## 2. OBIECTUL CONTRACTULUI:

Scopul contractului îl reprezintă achiziția publică a serviciilor de proiectare fază investițională:  
**Documentație de avizarea lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.), cu elemente de Studiu de Fezabilitate (S.F.),**  
**Cod CPV: 71241000-9**, respectiv verificarea documentațiilor elaborate.

## 3. DATE DE IDENTIFICARE A OBIECTIVULUI DE INVESTIȚII, SITUAȚIA EXISTENĂ

### 3.1. Informații privind regimul juridic, economic și tehnic al terenului și al construcției existente, documentație cadastrală

Terenurile se află parțial în extravilanul, parțial în intravilanul localității Miercurea-Ciuc în domeniul public, conform Cf. nr. 68226 sub nr. cadastral 68226 cu suprafață de 128 mp (teren extravilan) cu construcție C1-pod, Cf. nr. 68250 sub nr. cadastral 68250 cu suprafață de 65 mp (teren extravilan) cu construcție C1-pod, Cf. nr. 68219 cu nr. cadastral 68219 cu suprafață de 5.650 mp (parțial intravilan), Cf. nr. 68244 cu nr. cadastral 68244 cu suprafața de 3509 mp (teren extravilan), , Cf. nr. 68238 cu nr. cadastral 68238 cu suprafață de 9256 mp (parțial intravilan). Cf. nr. 68017 cu nr. cadastral 68017 cu suprafață de 6582 mp, Cf. nr. 68263 cu nr. cadastral 68263 cu suprafață de 1186 mp (teren intravilan), Cf. 70656 cu nr. cadastral 70656 cu suprafață de 13579 mp (parțial intravilan), Cf. nr. 71398 cu nr. cadastral 71398 cu suprafață de 1079 mp (teren intravilan), Cf. nr. 71397 cu nr. cadastral 71397 cu suprafață de 193 mp, Cf. nr. 71396 cu nr. cadastral 71396 cu suprafață de 5758 mp (teren intravilan), Cf. nr. 71395 cu nr. cadastral 71395 cu suprafață de 122 mp (teren intravilan), Cf. nr. 71419 cu suprafață de 40 mp (teren intravilan), Cf. nr. 71420 cu nr. cadastral 71420 cu suprafață de 59 mp (teren extravilan), Cf. nr. 71418 cu nr. cadastral 71418 cu suprafață de 1034 mp.

S-a obținut Certificatul de Urbanism nr. **328/14.05.2024**, în scopul **amenajării variantei de ocolire pe strada Harom și strada Băilor**.

Autoritatea contractantă dorește să depună cerere de finanțare conform: *Ghidului Specific pentru OS 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere.*

**Acțiunea 5.2 – Descongestionarea traficului din jurul marilor municipii (reședințe de județ)**

În prezent circulațiile din cadrul zonei de analiză și din vecinătatea acesteia sunt subdimensionate și necesită modificări ale gabaritului și profilului stradal, cât și modernizări ale îmbrăcăminții asfaltice, amenajarea trotuarelor, a pistelor de bicicliști, instalarea iluminatului public, asigurarea utilităților publice de apă și canal, evacuarea apelor pluviale și aplicarea marcajelor.

S-a elaborat studiul geotehnic, studiul topografic și expertiza tehnică de drum, recepționat prin procesul verbal de recepție nr. 54674/10.12.2024 .

Este necesară elaborarea unei DALI, cu elemente de SF pentru drumul ocolitor, includând reabilitarea podului din Proiectul tehnic al investiției **Reabilitare pod peste râul Olt, strada Harom** în fază de execuție, asigurând continuitatea drumului pe strada Băilor către strada Harom pentru fluidizarea traficului.

Prin elaborarea Documentației de Avizare a Lucrărilor de Intervenție (D.A.L.I.) cu elemente de Studiu de Fezabilitate (S.F.) se dorește găsirea soluțiilor tehnice adecvate și vizibile pe baza propunerilor făcute de proiectant.

D.A.L.I. cu elemente de S.F. trebuie să conțină toate documentele și studiile tehnice enumerate de H.G. 907/2016 și avizele solicitate de Certificatul de Urbanism nr. 328/14.05.2024 și proiectul tehnic reabilitarea podului peste râul Olt pe strada Harom.

### **3.2. Particularitățile amplasamentului propus pentru realizarea obiectivului de investiții:**

#### **a) Descrierea succintă a amplasamentului:**

Amplasamentele propuse sunt situate în județul Harghita, municipiul Miercurea Ciuc, strada Băilor și strada Harom.

Strada Băilor începe de la str. Obor, intersectează străzile Primăverii, str. Zorilor, str. Pescarilor, traversând râul Olt, continuând în zonele Kisszeg, Magyaros, până la intersecția cu str. Harom.

Strada Harom: se află zona Jigodin Băi ale municipiului Miercurea Ciuc, începând de la drumul E 578 (strada Brașovului), traversând râul Olt spre zonele Kisvár, Jancsó până la întâlnirea cu str. Băilor.

Drumul de ocolire a investiției are o lungime totală de cca. 3,6 km și se compune din două străzi: Strada Harom, având o lungime de cca. 1,3 km și strada Băilor cu o lungime de cca. 2,3 km. Cele două străzi sunt pietruite, lățimile lor diferă de la caz la caz.

Pe porțiunea din strada Harom există un pod pe terenul cu Cf. nr. 68226 și un podeț din beton pe terenul cu Cf. nr. 71419. Podul este din structură de lemn, se află într-o stare avansată de degradare, acesta trebuie reconstruită. S-a realizat D.A.L.I. pentru reconstruirea podului de către DONPREST S.R.L., aprobat prin HCL nr. 166/2024. Proiectul tehnic, respectiv D.T.A.C. aferent podului pe strada Harom peste râul Olt este în fază de aprobare de către Consiliul Local Miercurea Ciuc.

Pe porțiunea din strada Băilor există două podețe, aflate pe terenurile cu Cf. 71395 și Cf. 68250 respectiv un pod peste râul Olt, cu structură din beton, aflat pe terenul cu Cf. 71397.

#### **b) Relații cu zone învecinate, accesuri existente, căi de acces posibile:**

Strada Harom este adiacentă cu strada Brașovului. Cele două străzi Harom și Băilor sunt adiacente, respectiv strada Băilor este adiacentă cu strada Obor. La întâlnirea străzii Harom cu strada Băilor se intersectează cu drumul spre Szécseny.

Principale reperi învecinate ale celor două străzi:

- nord – strada Obor

- sud - terenuri agricole
- vest – Unitate militară
- est – Stația de epurare

- c) **Surse de poluare existente în zonă** – Nu sunt.
- d) **Particularități de relief** – Suprafața terenurilor vizate sunt înclinate și liniare, însumează în total de 48.240,00 mp.
- e) **Nivelul de echipare tehnico-edilitară al zonei și posibilități de asigurare a utilităților:** - Rețea de apă și canalizare există numai în zona locuită pe strada Băilor, pe o porțiune de cca. 570 m, începând de la intersecția cu strada Obor. Canalizarea apelor pluviale nu există. Iluminat public există numai pe porțiuni.
- f) **Existența unor eventuale rețele edilitare în amplasament care ar necesita relocare, protejare, în măsura în care pot fi identificate** – În cazul iluminatului public se va analiza posibilitatea transpunerii cablurilor în țevi de protecție și așezării acestora în pământ.
- g) **Posibile obligații de servitute** – nu este cazul.
- h) **Condiționări constructive determinate de starea tehnică și de sistemul constructiv al unor construcții existente în amplasament, asupra cărora se vor face lucrări de intervenții, după caz** – nu este cazul.
- i) **Reglementări urbanistice aplicabile zonei conform documentațiilor de urbanism aprobate - plan urbanistic general/plan urbanistic zonal și regulamentul local de urbanism aferent;**

Destinația terenurilor intravilane parțial se află în zona de restructurare – locuințe cu regim redus de înălțime (RiL1), parțial în zona de urbanizare, zona casă de vacanță (ULv), zona mixtă nerezidențială (RrM) și parțial în zona cu destinația specială conform Regulamentului Local de Urbanism aferent PUG al municipiului aprobat cu H.C.L. nr. 376/2018.

Folosință actuală curții construcții, curți construcții – pod, drum.

Terenul cu Cf. nr. 66249 cu nr. cadastral 66249 cu suprafață de 115901 mp (teren intravilan) se află în proprietatea Municipiului Miercurea-Ciuc în administrarea Ministerul Transporturilor Infrstructurilor și Comunicațiilor și în concesiunea Companiei Naționale de Căi Ferate CFR S.A. cu construcții C11-magazie, C24-clădire sediu, C25-atelier și garaj, C27-clădire sediu, C28-garaj, C36-intrare pasaj, C37-intrare pasaj, C38-copertină la intrare pasaj, C43-podeț dale beton, C44-podeț dale beton, C49-pod cu grinzi metalice, C55-copertină la clădire stație, C60-clădire secție IFTE, C64-peron stație descoperit, C65-peron descoperit la linia 1-2, C66-peron decoperit la linia 2-3, C67-peron descoperit la linia 3-4, C71-terasament linii, C72-terasament linii, C73-terasament linii, C74-terasament linii, C75-cheu de încărcare-descărcare km.

Terenul cu Cf. 68244 cu nr. cadastral 68244 cu suprafață de 3509 mp se află în zonă cu destinație specială RLU aferent P.U.G.

Se vor respecta prevederile RLU aferent PUG al municipiului Miercurea-Ciuc, aprobat cu H.C.L. nr. 376/2018 pentru zonele în cauză

- j) **Existența de monumente istorice/de arhitectură sau situri arheologice pe amplasament sau în zona imediat învecinată; existența condiționărilor specifice în cazul existenței unor zone protejate sau de protecție:** nu este cazul.

### 3.3. Descrierea succintă al obiectivului de investiții propus din punct de vedere tehnic și funcțional:

#### a) Destinație și funcțiuni;

Scopul investiției este amenajarea unui drum ocolitor, începând de la drumul E 578 (str. Brașovului) până la intersecția cu str. Obor, respectiv găsirea soluțiilor tehnice adecvate și vizibile pe baza propunerilor făcute de proiectant. Pentru podul peste râul Olt de pe strada Harom s-a elaborat un proiect tehnic care se va pune la dispoziția proiectantului.

Se dorește realizarea infrastructurii străzilor din beton asfaltic, inclusiv reabilitarea/ reconstruirea podurilor și podețelor care sunt necesare conform expertizei tehnice, reabilitarea podului peste râul Olt pe strada Harom;

Analizarea posibilității de a amenaja trotuar/trotuare dacă suprafața terenului, aflat în domeniul public al Municipiului permite acest lucru, respectiv amenajarea pistelor pentru bicicliști.

Rezolvarea evacuării apelor pluviale.

Modernizarea/extinderea/instalarea sistemului de iluminat public prin pozarea cablurilor electrice în țevi de protecție așezate în pământ.

#### **b) Caracteristici, parametri și date tehnice preconizate:**

Prin elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) cu elemente de Studiu de Fezabilitate (S.F.), se dorește găsirea soluțiilor tehnice adecvate și vizibile pe baza propunerilor făcute de proiectant.

Profilul transversal al structurii străzii din beton asfaltic, prevăzut cu sistem de colectare a apelor pluviale și trotuare (unde există suficient spațiu) trebuie să fie în concordanță cu standardele existente în funcție de lățimea domeniului public.

Dezvoltarea imobiliară în scop rezidențial va crește simțitor circulația vehiculară și pietonală al străzilor existente, fiind vorba despre mai multe autovehicule personale ale locuitorilor viitori, creștere care trebuie luată în considerare la intersecțiile cu strada Obor și drumul E 578 (str. Brașovului).

D.A.L.I. cu elemente S.F., trebuie să conțină toate documentele și studiile tehnice enumerate de H.G. 907/2016, și avizele solicitate de Certificatul de Urbanism nr. 328/14.05.2024:

**Studiile de teren: expertiza tehnică, studiu topographic și studiu geotehnic vor fi puse la dispoziția proiectantului.**

**D.A.L.I. cu elemente de S.F. va propune modalități de reabilitare a podului respectiv podețelor existente, dacă este cazul.**

**Mențiune: Pentru podul de pe strada Harom, peste râul Olt, s-a elaborat o documentație de avizare a lucrărilor de intervenție de către DONPREST COM S.R.L. din București. Proiectul tehnic este la fel în curs de elaborare. Soluțiile tehnice, indicatorii tehnico-economici propuși de D.A.L.I. elaborat respectiv proiectul tehnic (în curs) vor fi preluate în documentația vizată de prezenta temă de proiectare.**

**c) nivelul de echipare finisare și dotare, exigențe tehnice ale construcției în conformitate cu cerințele funcționale stabilite prin reglementări tehnice, de patrimoniu și de mediu în vigoare: realizarea colectării apelor pluviale;**

**d) număr estimat de utilizatori:** Dintr-o analiză de trafic succintă, proiectantul va efectua o estimare a numărului de utilizatori.

**e) durata minimă de funcționare, apreciată corespunzător destinației funcțiunilor propuse:** Din punct de vedere tehnic și funcțional drumul ar trebui să funcționeze în bune condiții pe o perioadă de 30 de ani.

**f) nevoi/solicitări funcționale specifice:** Având în vedere complexitatea investiției, există posibilitatea modificării/actualizării/completării parametrilor tehnici și juridici referitor la dreptul de proprietate aferent cărților funciare implicate. Aceste modificări pot conduce și la modificarea/completarea Certificatului de Urbanism în vigoare.

**g) corelarea soluțiilor tehnice cu condiționările urbanistice, de protecție a mediului și a patrimoniului, conform normativelor în vigoare:** Se vor respecta toate condițiile impuse prin avizele obținute conform Certificatului de urbanism nr. 328/14.05.2024 și prescripțiile din proiectul tehnic pentru investiția **Reabilitare pod peste râul Olt, strada Harom.**

#### **h) stabilirea unor criterii clare în vederea soluționării nevoii beneficiarului:**

- Se vor respecta prevederile ghidului solicitantului Ghidului Specific pentru OS 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Acțiunea 5.2 – Descongestionarea traficului din jurul marilor municipii (reședințe de județ).
- Concluziile **studiului de imunizare** împotriva schimbărilor climatice DNSH (Do Not do Significant Harm), vor fi integrate în documentația tehnico – economică.

#### **3.4. CADRUL LEGISLATIV APLICABIL ȘI IMPUNERILE CE REZULTĂ DIN APLICAREA ACESTUIA:**

- Legea nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții; republicată, cu modificările și completările ulterioare;
- Norme metodologice de aplicare a Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții;
- Legea nr. 52/2003 privind transparența decizională în administrația publică, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismului, cu modificările și completările ulterioare;
- Legea 8/1996 privind dreptul de autor și drepturile conexe;
- H.G. nr. 395/2016 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor referitoare la atribuirea contractului de achiziție publică/acordului-cadru din Legea nr. 98/2016 privind achizițiile publice;
- H.G. nr. 907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, cu modificările și completările ulterioare;
- Hotărârea 925/1995 pentru aprobarea Regulamentului privind verificarea și expertizarea tehnică a proiectelor, expertizarea tehnică a execuției lucrărilor și a construcțiilor, precum și verificarea calității lucrărilor executate cu completările și modificările ulterioare;
- Ordonanța 43/1997 privind regimul drumurilor actualizată în 2016;
- Regulament de organizare și funcționare al Comisiei de avizare a documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice, aprobat prin Dispoziția primarului nr.1176/2020;
- **Ghidului Specific pentru OS 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Acțiunea 5.2 – Descongestionarea traficului din jurul marilor municipii (reședințe de județ)**

#### **4. CONDITIILE ACHIZITIEI PUBLICE:**

Având în vedere faptul că valoarea estimată a achiziției publice este sub pragurile prevăzute la art. 7 alin. (1) din Legea nr. 98/2016, adjudecarea ofertelor se va face pe baza criteriului „prețul cel mai scăzut”.

Valoarea ofertată trebuie să rezulte din însumarea onorariilor de elaborare a studiilor solicitate prin prezentul caiet de sarcini. : Studiu de imunizare împotriva schimbărilor climatice DNSH (Do Not do Significant Harm), Studiu de trafic/Studiu de circulație, D.A.L.I cu elemente de S.F., inclusiv verificarea documentației tehnice.

Prestatorul va asigura verificarea tehnică a proiectelor pe domenii/subdomenii de construcții și specialități pentru instalațiile aferente construcțiilor, în numele beneficiarului, conform Art. 8, punct. a) din Hotărârea Guvernului nr. 925 din 20 noiembrie 1995.

Se va prezenta oferta financiară conform tabel:

	Studiu de trafic/ Studiu de circulație	Studiu DNSH	Documentație de avizare a lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) verificat, cu elemente de Studiu de Fezabilitate (S.F.), Documentații tehnice pentru obținerea avizelor	Verificare tehnică
Ofertă fără TVA				
TVA 19%				
TOTAL				

### Cerințe minime

Operatorul economic face dovada îndeplinirii cerințelor privind capacitatea tehnică și profesională prin prezentarea:

- Ofertanții vor face dovada că în ultimii **3 ani au prestat servicii similare** la nivelul unuia sau mai multe contracte, însoțite de procese verbale de recepție/certificate/documente constatatoare de bună execuție sau recomandări din partea beneficiarului final, care să ateste îndeplinirea în bune condiții a contractului.

- Extras ONRC în vederea dovedirii codului CAEN a proiectării/executării lucrărilor.
- Vizita prealabilă pe amplasament din partea ofertanților pentru proiectarea obiectivului descris prin prezenta temă de proiectare este recomandată, cunoașterea prin experiență directă a amplasamentului constituie un avantaj substanțial în identificarea sarcinilor ce urmează să fie asumate prin contractul de proiectare, (cu ocazia vizitei pe amplasament se va semna un Proces Verbal de vizită amplasament).

- Declarație privind conflictul de interese: Pentru a se asigura independența operatorului economic selectat, aceasta nu trebuie să se regăsească în situațiile prevăzute la art. 60 din Legea nr 98/2016 și va semna în acest sens o declarație, care certifică faptul că nu se află în conflict de interese la momentul depunerii ofertei și că va informa autoritatea contractantă în cazul în care se află la un moment dat în această situație, în timpul îndeplinirii sarcinilor pentru care a fost contractat, inclusiv pe parcursul derulării contractului.

- Declarație privind respectarea aplicării principiilor "DNSH" care fac obiectul prezentei teme de proiectare și măsurile prin care se asigură aplicarea principiilor "DNSH".

### 5. CONDIȚIILE CONTRACTUALE:

Atribuirea contractului de achiziție publică de servicii, are ca obiect serviciile de proiectare pentru faza: documentație de avizarea lucrărilor de intervenție verificat (D.A.L.I. cu elemente de studiu de fezabilitate S.F., studiu de trafic/studiu de circulație, documentații tehnice necesare obținerii avizelor/acordurilor specifice solicitate de certificatul de urbanism nr. 328/14.05.2024 respectiv verificarea documentelor pentru investiția sus prezentată.

Documentația elaborată de către Prestator, va fi întocmită conform Hotărârii de Guvern nr.907/2016 privind etapele de elaborare și conținutul-cadru al documentațiilor tehnico-economice aferente obiectivelor/proiectelor de investiții finanțate din fonduri publice.

Proiectantul are obligația de a modifica sau actualiza/reactualiza documentația D.A.L.I. cu elemente de S.F. ori de câte ori este necesar, pe cheltuiala sa de la recepția documentației până la recepția la terminarea lucrărilor, la solicitarea achizitorului pe baza datelor furnizate din care să rezulte necesitatea realizării unor astfel de modificări/completări ale documentațiilor depuse, dar nu mai mult de 2 ani de la semnarea procesului verbal de recepție al Proiectului Tehnic.

## **6. TERMENE ȘI CONDIȚII DE ELABORARE ȘI MODUL DE PREZENTARE A DOCUMENTELOR:**

### **A. Studii:**

- Studiu de trafic/studiu de circulație, se va preda în 5 exemplare tipărit și în format electronic pdf. și editabil, respectiv în format pdf, identic cu cel predat pe suport de hârtie, cu semnătură electronică.

### **B. Documentație de avizarea lucrărilor de intervenție (D.A.L.I.) cu elemente de Studiu de Fezabilitate (S.F.) cu respectarea Ghidului Specific:**

Documentația tehnico-economică faza D.A.L.I. cu elemente de S.F. se va preda în 5 exemplare originale, redactate în limba română, semnate și ștampilate - cât și în format electronic, .pdf și în format editabil, .doc(x), .dwg/.dxf, jpg, etc., pe volume care să conțină ștampilele și semnăturile tuturor membrilor colectivului de elaborare. Planșele se va depune în format digital .dxf/.dwg editabil în sistem de coordonate Stereo70. Acestea vor fi însoțite de Borderou General, în format pe hârtie și electronic, cuprinzând toate fișierele de referință.

Studiu de imunizare împotriva schimbărilor climatice DNSH (Do Not do Significant Harm), se va include în D.A.L.I. cu elemente de S.F. și se va preda în 5 exemplare tipărit și în format electronic pdf. și editabil, respectiv în format pdf, identic cu cel predat pe suport de hârtie, cu semnătură electronică.

Obținerea avizelor cerute de Certificatul de Urbanism cade în sarcina proiectantului, pe baza unei împuterniciri din partea autorității contractante (dacă se solicită de către avizatori). Taxele aferente avizelor se vor achita de către achizitor, pe baza documentelor emise pe numele achizitorului de către instituțiile responsabile.

Prestatorul își va asuma răspunderea pentru soluțiile proiectate, pentru estimarea cantităților de lucrări, precum și pentru valorile estimate ale investițiilor.

Presatorul se obligă să rezolve observațiile Comisiei tehnico-economice și al finanțatorului în maxim 10 zile calendaristice de la data susținerii de către prestator în fața comisiei.

Prestatorul are obligația de a fi prezent și de a susține documentația în ședințele de avizare ale Comisiilor Consiliului Local, precum în care se va prezenta spre aprobare D.A.L.I. cu elemente de Studiu de Fezabilitate.

Prestatorul are obligația de a respecta Ghidul Specific pentru OS 3.2 Dezvoltarea și ameliorarea unei mobilități naționale, regionale și locale sustenabile, reziliente la schimbările climatice, inteligente și intermodale, inclusiv îmbunătățirea accesului la TEN-T și a mobilității transfrontaliere. Acțiunea 5.2 – Descongestionarea traficului din jurul marilor municipii (reședințe de județ)

**Prestatorul va colabora cu consultantul autorității contractante privind managementul proiectului în cadrul Programului Regiunea Centru, Prioritatea 5: O regiune accesibilă.**

Verificarea tehnică a proiectelor se va materializa în **Referate de verificare** și în semnarea și ștampilarea documentațiilor tehnice ale proiectului de către verificatori de specialitate, piese scrise și desenate.

#### **Termenii de elaborare a documentațiilor:**

Prestatorul își va începe activitatea pe **baza ordinelor de începere/ordinelor de reluare** pentru fiecare fază de proiectare în parte.

- Studii:** Studiu de imunizare împotriva schimbărilor climatice DNSH (Do Not do Significant Harm), studiu de trafic/studiu de circulație. Termenul de elaborare a studiilor – **30 de zile** calendaristice de la data specificată în ordinul de începere;
- D.A.L.I. cu elemente de S.F.** – Termenul de elaborare a documentației este de **50 zile** în total.

Prestatorul va prezenta achizitorului după **30 zile** calendaristice de la data prevăzută în ordinul de începere un draft D.A.L.I., cu elemente de S.F.

Prestatorul are un termen de prestare de **20** de zile calendaristice pentru finalizarea D.A.L.I., cu elemente de S.F. după aprobarea draft-ului, prin ordin de realuare, inclusiv verificarea acestuia. Observațiile și propunerile beneficiarului vor fi implementate în documentația finală în măsura posibilităților.

Termenul de elaborare a avizelor nu intră în termenul de elaborare a documentațiilor D.A.L.I. cu elemente de S.F.

#### **7. GARANȚIA DE BUNĂ EXECUȚIE A CONTRACTULUI:**

Proiectantul se obligă să constituie garanția de bună execuție în cuantum de 10% din valoarea contractului, fără T.V.A., pentru întreaga perioadă de derulare a contractului, prin oricare metodă agreată de H.G. 395/2016, în termen de 5 zile de la semnarea contractului.

#### **8. PLATA FACTURII CONTRACTULUI DE SERVICII:**

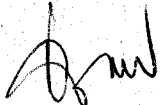
Beneficiarul va achita prețul convenit către prestator prin plăți parțiale (solicitate de proiectant) pentru studiile/documentațiile recepționate de către comisia de recepție. Facturile vor fi depuse la sediul achizitorului și plătite în termen de 30 de zile de la înregistrarea facturii de către acesta. Factura pentru elaborarea studiilor, poate fi emisă după recepționarea de către comisia de recepție a documentațiilor aferente.

Factură pentru elaborarea Documentației de avizare a lucrărilor de intervenție cu elemente de Studiu de Fezabilitate, poate fi emisă după aprobarea acestuia, de către Consiliul Local al municipiului Miercurea Ciuc și recepționarea documentației.

Miercurea – Ciuc,  
11.12.2024

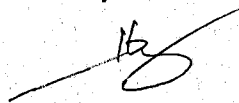
Director executiv:

Dosa Eszter Zsuzsanna



Șef serviciu:

Marthy Tünde Timea



Responsabil proiect:

Orbán Márta

